

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavba :	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Stavební objekt:	SO 305 – Rekonstrukce nástupištního přístřešku
Druh stavby:	Rekonstrukce
Investor :	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7 110 00 PRAHA 1
Správce objektu :	Správa železniční dopravní cesty, s.r.o. Správa dopravní cesty Jihlava, Pacovská 2a, 586 01 JIHLAVA
Generální projektant stavby:	DMC Havlíčkův Brod, s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 HAVLIČKŮV BROD
Projektant stavebního objektu:	Glamet s.r.o., Na Ostrově 28, www.glamet.cz , Tel.: 564 565 699
Zodpovědný projektant :	Ing. Jan Cakl, email: jan.cakl@glamet.cz , Tel.: 564 565 699, 725 183 322
Přílohu zpracoval:	Ing. Jan Cakl, email: jan.cakl@glamet.cz , Tel.: 564 565 699, 725 183 322
Kraj :	Vysočina
Obec s rozšířenou působností:	Havlíčkův Brod
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Havlíčkův Brod
Obecní úřad :	Havlíčkův Brod
Katastrální území:	Havlíčkův Brod
Drážní úřad: Praha	
Traťový Úsek:	1201 – Šatov - Kolín
Definiční Úsek:	35 – ŽST Havlíčkův Brod
Poloha :	Intravilan

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Jedná se o rekonstrukci stávajícího zastřešení II. a III. nástupiště v žst. Havlíčkův Brod. Nástupištní přístřešky jsou navrženy pro ostrovní nástupiště výšky 550mm nad temenem kolejnice a šířky 6150mm. Tvar přístřešků bude umožňovat průjezd všech vlaků daných průjezdným profilem Z-GC. Konstrukce budou zastřešovat celou šířku nástupišť v délkách 162,16m (nástupiště č. II.) a 166,45m (nástupiště č. III.) včetně schodišť a osobních i nákladních výtahových šachet. Celkové plochy zastřešení budou 997,28m² (nástupiště č. II.) a 1023,67m² (nástupiště č. III.)

Ze stávající konstrukce budou demontovány příhradové vazníky, vaznice, trapézový plech a klempířské díly. Vzhledem k prorezavění patě sloupů a nutnosti zvětšeného jízdního profilu bude nutné stávající ocelovou konstrukci demontovat opravit a zvýšit stávající základy. Stávající základ se očistí a pomocí navrtaných trnů se nadbetonuje o 789 mm, C 30/40, XCIII, betonářská výztuž R 10 505. Sloupy a průvlaky budou demontovány odvezeny. V montážní dílně budou sloupy zkráceny na délku 3811 mm – viz. Zbaveny původního nátěru a rzi broušením. Rovněž budou navařeny připojovací plechy – viz. výkresová část. Na spodní hranu sloupů budou navařeny platle tl. 25 mm s otvory pro chemické kotvy Ø27 mm. Hlavní průvlaky budou rozděleny. Části délky 3350 mm mm zůstanou navařené na sloupu, střední části délky 8000 mm budou odvezeny samostatně. Průvlaky budou v dílně zbaveny starého nátěru obroušeny a natřeny. Spojení na stavbě bude provedeno pomocí šroubů přes čelní desky. Staré konzoly pro navaření pro připojení vazníků budou nahrazeny plechy tl. 6 mm s otvory Ø 18 mm pro šrouby vazníku.

Původní vazníky včetně konzol budou odstraněny. Na nových konzolách jsou přišroubovány nové vazníky (TRHR 120x60x4mm) se vzpěrami (TRHR 80x60x3mm). Vaznicový rošt (TRHR 100x50x4) bude montován postupně pomocí samořezných šroubů. Na příčných vaznicích je osazen trapézový plech TR40x160x0,88mm pomocí samořezných šroubů s pryžovým těsněním ve spodní vlně. Okraj trapézových plechů je překryt lištou z ohýbaného U profilu 50x50x3mm.

Pro vedení kabelizace jsou použity nové konstrukce kabelovodů po obou bočních stěnách průvlaku nad horním koncem sloupu. Kabelovody jsou nově opatřeny kryty z alucobondy t. 4mm. Odvodnění přístřešku (svody) budou z důvodu složité údržby přemístěny z prostoru uvnitř sloupů mimo tyto sloupy. Do stávajících žlabových konzol budou osazeny nové žlaby z pozinkovaného plechu.

Zakrytí vstupů z podchodů

Jedná se o opláštění výstupů na perony 2 a 3 nástupiště vlakového nádraží stanice Havlíčkův Brod. Opláštění je celoprosklené ze tří stran výstupu i s proskleným zastřešením. Nosná podkonstrukce opláštění je provedena z ocelových prvků, které jsou ukotveny místně na průběžném betonovém soklu, pomocí průvlakových kotev.

Samotné prosklené opláštění je uchyceno pomocí nerezových terčů a strukturálního zasklení mezi jednotlivými díly skla a ocelové podkonstrukci. Strukturální zasklení je provedeno po obvodě jednotlivých tabulí skel a ve spodní části je sklo uchyceno mezi dvě ocelové průběžné plechy. Horní spára mezi vodorovným a svislým zasklením je provedena bez zatmelení pro možnost větrání výstupů.

Kolem opláštění vstupů obíhá ve třech řadách madlová konstrukce, která navazuje na dvě řady madel od schodiště. Madla na rozích spojena ve svislé prvky proti poškození.

Střecha je provedena pultová i pro lepší čištění nečistot od vlakových souprav a provozu nádraží.

Vypracoval:

Ing. Jan Cakl
V Havlíčkově Brodě
Dne: 16.5.2014